

Pasi Aromäki

Pasi Aromäellä on yli kymmenen vuoden monipuolinen kokemus rakennesuunnittelusta. Erityisosaamisalueena sillat, taitorakenteet ja jälkijännitetyt betonirakenteet. Hän on toiminut vastaavana rakennesuunnittelijana V+ ja PV-vaativuusluokan kohteissa. Pasilla on kokemusta myös esihenkilötyöstä yli neljän vuoden ajalta.

Tehtävänimike Johtava suunnittelija, Rakennetekniikka
Puhelin 044 468 8006
Sähköposti pasi.aromaki@intec.fi



KOULUTUS JA OPINNOT

Vuosi	Tutkinto	Järjestäjä
2013 - 2016	Diplomi-insinööri, rakennetekniikka	Aalto-yliopisto
2007 - 2011	Insinööri (AMK), rakennustekniikka	Jyväskylän ammattikorkeakoulu

TYÖKOKEMUS

Vuosi	Tehtävä	Yritys
1/2025 -	Johtava suunnittelija	Intec Structures Oy
4/2024 - 12/2024	Osastopäällikkö	Afry Finland Oy
1/2023 - 4/2024	Tiimipäällikkö	Afry Finland Oy
8/2022 - 1/2023	Tiimipäällikkö	Vahanen suunnittelupalvelut Oy
8/2020 - 8/2022	Ryhmäpäällikkö	Sweco Finland Oy
1/2019 - 8/2020	Projektipäällikkö, projekti-insinööri	Sweco Finland Oy
9/2016 - 1/2019	Rakennesuunnittelija	Sweco Finland Oy
10/2015 - 8/2016	Rakennesuunnittelija	Wise Group Finland Oy
5/2015 - 8/2015	Harjoittelija	American Engineering Testing (USA)
12/2012 - 8/2014	Rakennesuunnittelija	Wise Group Finland Oy

PÄTEVYYDET

Vuosi	Pätevyys
2025	PV, Betonirakenteiden suunnittelija, uudisrakentaminen

PROJEKTIT

Ajankohta	Asiakas / Kohde	Tehtävä ja kuvaus
2024	Vantaan ratikka, Itä-allianssi, KAS-vaihe	Siltojen ja taitorakenteiden vastaava suunnittelija, kehitysvaihe 2 siltaa, paalulaattoja ja tukimuureja
2024	Laajalahden baanasilta, Espoo	Vastaava suunnittelija, yleissuunnitteluvaihe Jatkuva teräsbetoninen kevyen liikenteen palkkisilta. Kokonaispituus 217 m, JM=12.72+14.02+14.97+15.04+15.0+14.9+15.19+14.82, 4x15.0+13.59+12.0+7.7 m. HL=7.5 m.
2023 - 2024	S51 Rahjukosken silta, Tampereen ratikka, Pirkkala – Linnainmaa allianssi, KAS-vaihe	Vastaava suunnittelija Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, raitiotiesilta. Sillan kokonaispituus 382 m, HL= 8.2 JM=28+33+33+34+36.4+39.4+46+36+33.8+33.8+28.3 m
2023 - 2024	Jorvin sairaala, Jorvin uusi osastorakennus	Osaprojektipäällikkö allianssihankkeessa Jorvin sairaalan uusi osastorakennus n. 49000 brm2. Toimeksiantoon sisältyi yhden rakennuslohkon suunnittelu.
2023	T-95 Ekbackin Ak ja paalulaatat, Mt180 Kirjalansalmen ja Hessundin salmen siltojen uusiminen	Vastaava suunnittelija Teräsbetonisen ulokelaattasilan (Bul-tyyppisilta) ja paalulaattojen suunnittelu. Sillan JM=2.5+13+2.5 m, HL=12.61 m, paalulaatat 5 344 m2
2023	Bredanportin AKS, Espoon kaupunkirata	Vastaava suunnittelija Teräsbetonisen jatkuvan laattasilan mitoitus ja suunnittelu. Koivuhovin aseman yhteydessä sijaitseva ratasilta. JM=1.14+8.2+9.2+8.2+1.14 m, HL=9.92...9.97
2023	Kirkkonummen YKS, Kirkkonummi	Suunnittelija Kahden tukimuurin, sillan maatuen paaluperustuksen ja porrastorniperustusten suunnittelu ja mitoitus.
2022	Kumpulantaipaleen yk, Kalasatamasta-Pasilaan raitiotieallianssi, TAS-vaihe	Vastaava suunnittelija Teräsbetonisen laattakehäsilan mitoitus ja suunnittelu. Kevyen liikenteen silta JM=7.56 m, HL=40.44 m.
2022	Kuninkaan satama, Espoo	Rakennesuunnittelija Pysäköintihallin pystyrakenteiden urakkavaiheen suunnittelu
2022	Ohrasaaren silta, Sysmä	Vastaava suunnittelija Puukantisen sillan yleissuunnittelu ja alusrakenteiden suunnittelu. Päällysrakenne: Versowood-tyyppisilta.
2021	Hunäsin salmen silta	Vastaava suunnittelija Liittopalkki yksityistiesillan suunnittelu ja alusrakenteiden suunnittelu. Päällysrakenne: Nordec Easy Bridge tyyppisilta
2021	S34, Kirri-Tikkakoski tiehanke	Vastaava suunnittelija Liittopalkkisillan suunnittelu ja alusrakenteiden suunnittelu. Päällysrakenne: Nordec Easy Bridge tyyppisilta
2021	S5, Kehä 1 Keilaniemen rampit	Vastavaa suunnittelija Teräsbetonisen jatkuvan laattasilan päällysrakenteen mitoitus ja suunnittelu JM=17.5+15.1+17.6+20.6+16.3+18.2+18+16.3 m, HL=12.6m

Ajankohta	Asiakas / Kohde	Tehtävä ja kuvaus
2021	Pasilan asema laituritaso, taitorakennerekisteriin vienti	Projektipäällikkö Pasilan aseman Väyläviraston hallinnon alaisten rakenteiden vieminen taitorakennerekisteriin.
2021	Rivinsalmen ratasilta	Suunnittelija Jännitetty betoninen ulokkeellinen jatkuva kaukalopalkkisilta. JM= 2.2+22+30+22+2.2 m. Päällysrakenteen ja alusrakenteiden mitoitus/suunnittelu
2020	Kausela-Kirismäki vaihe 2 sillat S7, S17, S18 ja S6 kaukalon lohkot 2-4	Suunnitelmien ulkopuolinen tarkastus S7, S17 ja S18 teräsbetonisia laattakehäsiltoja S6: Kaukalo
2020	Vernissan silta	Suunnittelija Jännitystöiden suunnitelma, jänteiden tuentasuunnitelma Jännitetty jatkuva betoninen palkkisilta
2021	Pasilan aseman sillat , taitorakennerekisteriin vienti	Projektipäällikkö Kuuden sillan suunnitelmien vienti ja rakennekuvausten tekeminen taitorakennerekisteriin.
2021	Norpantien silta	Vastaava suunnittelija Liittopalkki yksityistiesillan suunnittelu ja alusrakenteiden suunnittelu. Päällysrakenne: SSAB Easy Bridge tyyppisilta
2020	Helsingin Ooppera	Almin salin jälkijännitettyjen betonipalkkien kantavuuslaskenta
2020	Kauniaisten Kreivi, Espoo	Suunnittelija Jälkijännitetyn pihakannen punossuunnittelu, liikuntasauvojen lisäys pihakanteen
2019-2020	Kauppakeskus Lippulaiva, Espoo	Suunnittelija Neljän vaativan massiivisen jälkijännitetyn kuormansiirtolaatan suunnittelu. 2100 brm2.
2019	As Oy Portus, Helsinki	Suunnittelija Jälkijännitetyn pysäköintihallin palkkilaatastojen tarkastuslaskenta ja suunnitelmakorjaukset
2019	Helsingin telakkaranta	Kolmannen osapuolen tarkastaja Vertailulaskelmat ja suunnitelmien tarkastus jälkijännitettylle pysäköintihallille
2019	Oulun energia, Lajittelu areena Lare	Suunnittelija Esijännitettyjen palkkielementtien kantavuuslaskenta
2019	Oulun Alppila, autohalli	Suunnittelija Esijännitettyjen palkkielementtien kantavuuslaskenta
2019	Helsingin Harjus, Smoltti ja Kossi	Suunnittelija Jälkijännitetyn pihakannen suunnittelu, n. 650 brm2
2019	Esijännitetyn laattaelementin kehitystyö	Suunnittelija Esijännitetyn laattaelementin mitoitus, suunnittelu ja koelementin suunnitelmien laadinta
2018	Taitorakennerekisterin rakennekuvaukset	Suunnittelija Nykyisen siltojen rakennekuvausten päivitykset

Ajankohta	Asiakas / Kohde	Tehtävä ja kuvaus
2018	TM48, Kehä 1 Keilaniemen tunnelit	Suunnittelija Tukimuurin suunnittelu
2018	Tuiran AKS, Oulu	Suunnittelija Kannen kantavuuslaskenta, jatkuva betoninen laattasilta
2018	S7, Vähäjoen YKS, Letke ST	Suunnittelija Maatuen rakenteiden ja paalutuksen suunnittelu, jatkuva liittopalkkisilta
2018	Keropudaksen ratasilta, Tornio	Suunnittelija Jännitystöiden suunnitelma, jänteiden tuentasuunnitelma Jännitetty jatkuva betoninen ulokepalkkisilta
2018	Oulaisten pohjoinen YKS	Suunnittelija Jännitystöiden suunnitelma, jänteiden tuentasuunnitelma Jännitetty jatkuva laattasilta
2018	Vantaanjoen ratasilta	Suunnittelija Jännitystöiden suunnitelma, jänteiden tuentasuunnitelma Jännitetty laattasilta
2018	TYKS T3, kansirakenne	Suunnittelija Jännitystöiden suunnitelma, jänteiden tuentasuunnitelma Jännitetty betoninen jatkuva palkkikansi
2018	TYKS T3, kansirakenne	Suunnittelija Jännitystöiden suunnitelma, jänteiden tuentasuunnitelma Jännitetty betoninen jatkuva palkkikansi
2017	Tulliväylän alikulkusilta, Oulu	Suunnittelija Kannen kantavuuslaskenta Jatkuva betoninen kaukalopalkkisilta
2017	Salmen silta, Hyrynsalmi	Suunnittelija Kannen betonirakenteiden suunnittelu, alusrakenteiden suunnittelu, jatkuva liittopalkkisilta
2017	Keilaniemen tunnelit, Kehä 1 Espoo	Suunnittelija Kolmen tunnelilohkon suunnittelu ja IV-kanavan rakenteet Yli 400m pitkä tietunneli
2016	Kurkelan risteyssilta	Suunnittelija Alusrakenteiden suunnittelu, jatkuva betoninen palkkisilta
2016	TYKS T3	Suunnittelija Työnaikaisten tuentojen suunnittelu, Jännitetty betoninen jatkuva palkkikansi
2016	Uusi Rakennus, Aalto-yliopisto, Espoo	Suunnittelija Betonirakenteiden suunnittelu, maanpäällinen osa

Ajankohta	Asiakas / Kohde	Tehtävä ja kuvaus
2014	Otaniemen metroasema	Suunnittelija Betonirakenteiden suunnittelu, maanpäällinen osa
2013	As Oy Lahden Tammiheikki	Suunnittelija Kerrostalon rakennesuunnittelu 8. kerroksinen, betonirunkoinen kerrostalo
2012	Mika Waltarin koulu	Liikuntasalin liimapuupalkkien, JM=20m ja kattorakenteen suunnittelu.